

Abgabe von Eisenbahninfrastruktur

---

**Strecke: Naumburg Hbf (a) – Wethau (e)**

**Abschnitt Naumburg (Saale) Ost (a) – Wethau (e)**

**km 3,180 – km 6,990**

**der ehemaligen**

**DB-Strecke 6680 Naumburg (Saale) Hbf - Teuchern**

**Bekanntmachung vom 08.10.2023**

<b>Angaben zur Strecke:</b>	
Stand der Erhebung:	09 / 2023
Art der Infrastruktur:	eingleisige, nicht elektrifizierte Nebenbahn
Länge:	3,810 km
Land:	Sachsen-Anhalt
Kreise:	Burgenlandkreis
Trassennutzung:	keine Nutzung seit 12/2010
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Streckenklasse:	CM4
Radsatzlast:	21 t
Meterlast:	8 t/m
Jährliche Erlöse aus Trassen- und Anlagennutzung:	2022 ff.: 0 Euro
Jährliche Kosten für die Vorhaltung der Infrastruktur (Kostenschätzung ZRB):	davon 31.000 € 31.000 € für Instandhaltung, Wartung, Inspektion
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Kostenschätzung ZRB):	Gesamtinvestitionen ca. 2.960.000 €, davon: ca. 1.360 000.€ Schwellenwechsel ca.1.500.000 € Erneuerung von zwei Bahnübergängen ca.100.000 € Ingenieurbauwerke
Kaufpreis:	wird im Angebot mitgeteilt
Pachtzins / Jahr:	wird im Angebot mitgeteilt
Kosten für den Eisenbahninfrastrukturanschluss / Jahr	derzeit 0 € zzgl. MwSt., bei Änderungen Kostenbeteiligung gemäß AEG
Übernahme der Rückzahlungsverpflichtung gem. § 9a BSchwAG für Fördermittel des Bundes	Vom Übernehmenden sind Rückzahlungsverpflichtungen für Fördermittel des Bundes gem. § 9a BSchwAG zu übernehmen.
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Den jährlichen Kosten für die Vorhaltung der Infrastruktur von rd. 31.000 € stehen Erlöse aus der Infrastrukturnutzung von 0 €/a gegenüber. Die Infrastruktur kann daher von der ZRB nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden. Außerdem stehen Investitionen in den nächsten 5 Jahren in Höhe von rd. 2.960.000 € an.

**Ansprechpartner zum Thema:**

Interessenten, die als Eisenbahninfrastrukturunternehmen den Streckenabschnitt Naumburg (Saale) Ost (ausschl.) – Wethau (einschl.) ohne zeitliche Unterbrechung übernehmen und für den öffentlichen Verkehr in eigener Verantwortung weiter betreiben wollen, können spätestens bis zum Ablauf einer Frist von drei Monaten nach Bekanntmachung dieser Ausschreibung ein Angebot bei folgender Adresse anfordern:  
ZossenRail Betriebsgesellschaft mbH  
Herr Schneider  
An den Wulzen 23, 15806 Zossen