

**Eisenbahninfrastrukturunternehmen**

ZossenRail Betriebsgesellschaft mbH  
Naumburg (a)- Teuchern (a)/ Str 6680  
(ZRB Str 6680)

**Sammlung  
betrieblicher Vorschriften  
(SbV)**

gültig ab 01.10.2013

aufgestellt:

Zossen, 09/2013

Dipl.- Ing. Volker Feldheim  
Betriebsleiter Eisenbahn

## **Verteiler:**

### 01. persönlich zuzuteilen den zur Betriebsführung auf der Eisenbahninfrastruktur eingesetzten Beschäftigten:

Betriebsleiter Eisenbahn  
Stellvertreter des Betriebsleiters Eisenbahn  
örtlicher Betriebsleiter  
sonstige beauftragte Beschäftigte

Personale im Betrieb der Eisenbahninfrastruktur, die dienstliche Aufgaben im Auftrag des EIU ZRB Str 6680 wahrnehmen, soweit zutreffend

Mitarbeiter mit sicherheitsrechtlicher Verantwortung von EVU, deren Personale unter Anwendung der SbV des EIU ZRB Str 6680 die Eisenbahninfrastruktur mit Eisenbahnfahrzeugen befahren

Personale Dritter bzw. von Dienstleistungsunternehmen, die eisenbahnspezifische Aufgaben bei der Betriebsführung auf der Eisenbahninfrastruktur des EIU ZRB Str 6680 wahrnehmen, soweit zutreffend

### 02. zugänglich zu machen in

den Diensträumen des EIU ZRB Str 6680

### 03. als Information bereitzustellen

an EVU oder Halter von Eisenbahnfahrzeugen, die Eisenbahnverkehrsleistungen auf der Eisenbahninfrastruktur des EIU ZRB Str 6680 erbringen

### 04. nachrichtlich

Land Sachsen- Anhalt  
Ministerium für Landesentwicklung und Verkehr  
Landeseisenbahnaufsicht

DB Netz AG, Regionalbereich Südost, Leipzig

Burgenlandkreis

Stadt Naumburg/ Saale

Verbandsgemeinde Wethau

Gemeinde Mertendorf

Stadt Stößen

Stadt Teuchern



## **Inhaltsverzeichnis**

### 0. Abkürzungen

#### 1. Allgemeines

- 1.1. Geltungsbereich
- 1.2. Eisenbahninfrastruktur
- 1.3. Personal
- 1.4. Verantwortlichkeiten
- 1.5. Kenntnisnahme und Umsetzung gesetzlicher Vorschriften, Regelwerke und sonstiger betriebsinterner dienstlicher Anweisungen

#### 2. anzuwendende Regelwerke

- 2.1. Grundsätze
- 2.2. Sicherheit des Eisenbahnbetriebes
- 2.3. Regelwerke zum Gesundheits-, Arbeits-, Brand-, Umwelt- und Katastrophenschutz

#### 3. ergänzende Bestimmungen zur Betriebsdurchführung

- 3.1. Beschreibung der Eisenbahninfrastruktur
- 3.2. anzuwendende Signale
- 3.3. Festlegungen zur Betriebsführung

#### 4. Unfallmeldeplan

### Anlagen

A 01. Notfallmanagement des EIU ZRB Str 6680

A 02. Regelungen zur Schnittstelle der Betriebsdurchführung mit DB Netz AG, Betriebsstelle Bf Naumburg (Saale) Hbf

A 03. Regelungen zur Schnittstelle der Betriebsdurchführung mit DB Netz AG, Betriebsstelle Bf Teuchern

A 04. Lageplan der Eisenbahninfrastruktur und Trassenplan

A 05. Örtliche Richtlinie für das Zugpersonal

## **0. Abkürzungen**

---

AEg	Allgemeines Eisenbahngesetz
AG	Aktiengesellschaft
(a)	ausschließlich
Betra	Betriebs- und Bauanweisung
Bf	Bahnhof (Betriebsstelle)
BG	Berufsgenossenschaft
BOA	Anordnung über den Bau und Betrieb von Anschlußbahnen
BL E	Betriebsleiter Eisenbahn
BP	Bundespolizei
BR	(Triebfahrzeug-) Baureihe
BUVO- NE	Betriebsunfallvorschrift für Nichtbundeseigene Eisenbahnen
DB AG	Deutsche Bahn AG
DO	Dienstordnung
DV/DS	Regelwerksform der DB AG bzw. deren Rechtsvorgänger (Dienstvorschrift, Dienstschrift)
EBA	Eisenbahn- Bundesamt
EBO	Eisenbahn- Bau- und Betriebsordnung
EBV	Eisenbahn- Betriebsleiterverordnung
EUB	Eisenbahn- Unfalluntersuchungsstelle des Bundes
EIU	Eisenbahninfrastrukturunternehmen
Esig	Einfahrtsignal
ESO	Eisenbahn- Signalordnung
EStw	Elektronisches Stellwerk
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
FV- NE	Fahrdienstvorschrift für nichtbundeseigene Eisenbahnen
Fdl	Fahrdienstleiter
Gl	Gleis
GmbH	Gesellschaft mit beschränkter Haftung
Hbf	Hauptbahnhof
LEA	Landeseisenbahnaufsicht
KoRil	Regelwerksform der DB AG (Konzernrichtlinie)
NE- Bahn	nichtbundeseigene Eisenbahn
NFM	Notfallmanager
öBl	örtlicher Betriebsleiter
PZB	Punktförmige Zugbeeinflussung
Ril	Regelwerksform der DB AG (Richtlinie)
SbV	Sammlung betrieblicher Vorschriften
SMS	Sicherheitsmanagementsystem
SNB	Schienenetzbenutzungsbedingungen
ZRB Str 6680	ZossenRail Betriebsgesellschaft mbH Strecke 6680
stv BL E	Stellvertreter des Betriebsleiters Eisenbahn
TB	Technisch Berechtigter i.S. d. KoRil 406 DB AG
TEIV	Verordnung über die Interoperabilität des transeuropäischen Eisenbahnsystems
Tf	Triebfahrzeugführer (Führer von Eisenbahnfahrzeugen)
Tfz	Triebfahrzeug
UVV	Unfallverhütungsvorschriften
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
Wgm	Wagenmeister
Zf	Zugführer

## **1. Allgemeines**

---

### 1.1 Geltungsbereich:

Die SbV gilt für die Betriebsführung auf der Eisenbahninfrastruktur des EIU ZRB Str 6680.

Die Anwendung der Bestimmungen der SbV ist Bestandteil des Trassen-nutzungsvertrages zum Erbringen von Eisenbahnverkehrsleistungen durch zugelassene EVU auf der benannten Eisenbahninfrastruktur (SNB).

Die SbV regelt die Verfahrensweise einer sicheren Betriebsführung in Ergänzung bereits erlassener bzw. unter Hinweis auf bestehende Vorschriften zur Regelung des Bahnbetriebes.

### 1.2. Eisenbahninfrastruktur

Das EIU ZRB Str 6680 ist öffentliches Eisenbahninfrastrukturunternehmen im Sinne der Bestimmungen des AEG.

Die Eisenbahninfrastruktur wird im Sinne gesetzlicher Bestimmungen Dritten diskriminierungsfrei zur Verfügung gestellt.

### 1.3. Personal

Bahnbetriebspersonale bzw. Betriebsbeamte im Sinne § 47 Abschnitt 5 EBO, für die die Bestimmungen der SbV Anwendung finden, sind die auf der Eisenbahninfrastruktur des EIU ZRB Str 6680 diensttuenden Beschäftigten:

- Bl E/ stv Bl E
- öBl
- Zf
- Führer von Eisenbahnfahrzeugen
- Wgm
- Rangierbegleiter

### 1.4. Verantwortlichkeiten

Verantwortlich für die ordnungsgemäße Führung und Durchsetzung der gesetzlichen Vorschriften, Regelwerke und Anweisungen ist grundsätzlich der Bl E des EIU ZRB Str 6680.

### 1.5. Kenntnisnahme und Umsetzung gesetzlicher Vorschriften, Regelwerke und sonstiger betriebsinterner dienstlicher Anweisungen

Zum Stand der zur sicheren Erbringung von Eisenbahnverkehrsleistungen erforderlichen Vorschriften, Regelwerke und Anweisungen wird im gesamten Verantwortungsbereich ein Verzeichnis geführt. Den Umfang des Geltungsbereiches legt der Bl E fest, es beinhaltet den jeweils aktuellen Stand sicherheitsrechtlicher Bestimmungen zum Bahnbetrieb.

Dadurch ist gesichert, dass die Personale in ihrem jeweiligen Verantwortungsbereich über den aktuellen Stand der Regelungen informiert werden bzw. die jeweiligen Regelungen in die zur persönlichen Verwendung übergebenen Exemplare der Regelwerke eingearbeitet wurden.

Bei Kontrollen des Personalbestands sind die Anwendung sowie die Vollständigkeit und Aktualität der Bestimmungen zu überprüfen.

Die Unterlagen werden in den Diensträumen des EIU ZRB Str 6680 am Standort Zossen bzw im Stellwerksraum Stw Nbo Bf Naumburg (Saale) Ost geführt.

Der Bestand der Betriebspersonale des EIU ZRB Str 6680 wird durch den BL E auf Grundlage eines ständig zu aktualisierenden Verzeichnisses überwacht.

## **2. Anzuwendende Regelwerke**

---

### 2.1. Grundsätze

Beim Erbringen von Eisenbahnverkehrsleistungen durch Bahnbetriebspersonale von berechtigten EVU bzw. sonstiger im Bahnbetrieb und -bau tätiger Personale auf der Eisenbahninfrastruktur des EIU ZRB Str 6680 gelten die nachfolgend aufgeführten Regelwerke. Sie sind Bestandteil eines zwischen beiden Seiten abzuschließenden gültigen Trassen- bzw. Anlagen-nutzungsvertrages.

Dazu sind in die Vertragsregelungen zur Benutzung bzw. die in den allgemeinen Trassennutzungsbedingungen des EIU ZRB Str 6680 vorgeschriebenen Regelwerke (SNB) anzuwenden.

Die jeweilig geltenden Regelwerke sind den Beschäftigten zugänglich zu machen

- in gedruckter Form

oder

- in elektronischer Form

oder

- in einer durch den jeweiligen Betriebsleiter Eisenbahn/ sonstigen Verantwortlichen festzulegenden Form.

Es wird unterschieden nach Betriebsführung auf Eisenbahninfrastruktur des EIU ZRB Str 6680

#### a) Teil netzzugangsrelevantes Regelwerk

Als netzzugangsrelevante Regelwerke werden festgelegt:

- |                   |  |
|-------------------|--|
| - Ril 301 DB AG   | Signalbuch   |
| - Ril 408 DB AG   | Züge fahren und Rangieren                                  |
| - KoRil 458 DB AG | Außergewöhnliche Sendungen                                 |
| - KoRil 481DB AG  | Telekommunikationsanlagen bedienen                         |
| - KoRil 482 DB AG | Signalanlagen bedienen                                     |
| - KoRil 483 DB AG | Zugbeeinflussungsanlagen bedienen                          |
| - BUVO- NE        | Betriebsunfallvorschrift für Nichtbundeseigene Eisenbahnen |

#### b) Teil nicht netzzugangsrelevantes Regelwerk

Als nicht netzzugangsrelevante Regelwerke werden festgelegt:

- |                 |   |
|-----------------|---|
| - Obri- NE      | Oberbau- Richtlinien für nichtbundeseigene Eisenbahnen                            |
| - Ril 406 DB AG | Fahren und Bauen  |
| - BÜV- NE       | Vorschrift für die Sicherung der Bahnübergänge bei nichtbundeseigenen Eisenbahnen |

c) sonstige Bestimmungen, die durch Landeseisenbahngesetzgebung nach landesspezifischem Rechtsakt des Bundeslandes Sachsen- Anhalt als verbindlich erklärt wurden, Regelwerke des VDV oder weitere allgemein anerkannte Regeln der Technik (in Form von Regelwerken der DB AG), die den nicht geregelten Rechtsraum bei der Betriebsführung auf Eisenbahninfrastruktur von NE- Bahnen abdecken

- VDV- Schrift 714 Leitlinien für die Beurteilung der Betriebsdiensttauglichkeit in Verkehrsunternehmen
- VDV- Schrift 753 Eisenbahnfahrzeug- Führerscheinrichtlinie
- VDV- Schrift 755 Streckenkenntnis- Richtlinie
- VDV- Schrift 757 Bremsen im Betrieb bedienen und prüfen

Details zu Fahrplanunterlagen (zulässige Geschwindigkeiten, Fahrzeiten, örtliche Besonderheiten) sowie Informationen zu sonstigen Besonderheiten und vorübergehenden Langsamfahrstellen (La) für den Betriebsführungsabschnitt Naumburg (Saale) (a)- Naumburg (Saale) Ost werden den EVU von DB Netz AG, RB Südost Leipzig erarbeitet und zur Verfügung gestellt.

## 2.2. Sicherheit des Eisenbahnbetriebes

Das EIU ZRB Str 6680 weist in Umsetzung der Bestimmungen der EBV folgende durch die LEA des Bundeslandes Sachsen- Anhalt bestätigte Funktionsstruktur für den BL E auf:

- Betriebsleiter Eisenbahn      Herr Dipl.- Ing. Volker FELDHEIM
- stv. Betriebsleiter Eisenbahn    Herr Dipl.- Ing. Roland PFEFFERKORN

Die BL E sind nach der EBV für die Sicherheit des Eisenbahnbetriebes verantwortlich. Für die genannten Funktionen liegen Anweisungen zur ordnungsgemäßen Ausübung der Tätigkeit in Form von Geschäftsanweisungen bzw. Geschäftsverteilungsplänen vor.

Weitere betriebsdienstliche Tätigkeitsgruppen werden nach Erfordernis einbezogen, es werden bis auf Weiteres keine örtlichen Betriebsleiter eingesetzt.

## 2.3. Regelwerke zum Gesundheits-, Arbeits-, Brand-, Umwelt- und Katastrophenschutz (GABUK)

Für die Aktualisierung des Bestands und die Umsetzung der Bestimmungen zum GABUK ist die Geschäftsführung der ZRB im Benehmen mit dem BL E verantwortlich. Für weitere Bahnbetriebspersonale, die auf der Eisenbahninfrastruktur des EIU ZRB Str 6680 dienstlich tätig sind, ist vor dem Einsatz im Rahmen vertraglicher Vereinbarungen mit den jeweiligen EVU bzw. sonstigen Unternehmen zu prüfen, inwieweit der vorhandene Wissensstand dem aktuellen Stand des berufsgenossenschaftlichen Regelwerks entspricht (Prüfung des Nachweises durchgeführter Belehrungen bzw. Einbeziehung in Vertragsgestaltung bei Verantwortungsübernahme durch den jeweiligen Dritten).

Bei Durchführung bahnbetrieblicher Aufgaben im Verantwortungsbereich des Eisenbahninfrastrukturunternehmens ZRB gilt grundsätzlich das Regelwerk der BG Verwaltung, insbesondere

- BGV D 30 Schienenbahnen
- BGV D 33 Arbeiten im Bereich von Gleisen
- BGI 529 Rangieren bei Eisenbahnen
- BGI 771 Sicheres Verhalten im Gleisbereich und beim Bewegen von Eisenbahnfahrzeugen.

Für Personale Dritter, die Eisenbahnverkehrsleistungen auf der Eisenbahninfrastruktur ZRB Str 6680 erbringen, gelten deren berufsspezifische Regelwerke (EUK, BG Bau etc.).

### **3. Ergänzende Bestimmungen zur Betriebsdurchführung**

#### **3.1. Beschreibung der Eisenbahninfrastruktur (siehe auch Anlage A 04)**

- Betriebsführungsgrenze DB Netz AG Bf Naumburg (Saale):

Die Betriebsführungsgrenze zwischen den EIU DB Netz AG und ZRB Str 6680 am Standort Naumburg (Saale)/ km 0,805 ist gekennzeichnet

- Betriebsführungsgrenze DB Netz AG Bf Teuchern:

Die Betriebsführungsgrenze zwischen den EIU DB Netz AG und ZRB Str 6680 am Standort Teuchern/ km 21,052 ist gekennzeichnet

- Stellwerke

Stellwerk Nbo Bf Naumburg (Saale) Ost (Fdl)

- Gleise

Hauptgleis 1 Bf Teuchern (a)- Bf Naumburg (Saale) Ost- Bf Naumburg (Saale) (a)

Hauptgleis 2 Bf Naumburg (Saale) (a)- Bf Naumburg (Saale) Ost- Bf Teuchern (a)

Bahnhofsgleis 3 Bf Naumburg (Saale Ost) derzeit gesperrt

Bahnhofsgleis 4 Bf Naumburg (Saale) Ost/ derzeit gesperrt

Bahnhofsgleis 5 Bf Naumburg (Saale) Ost/ derzeit gesperrt

- Weichen

Weiche 1 EW Bauform 49-190-1:9 Bf Naumburg (Saale) Ost, fernbedient, derzeit gesperrt

Weiche 3 EW Bauform 49-190-1:9 Bf Naumburg (Saale) Ost, fernbedient

Weiche 7 DKW Bauform DKW 49-190-1:9 Bf Naumburg (Saale) Ost, fernbedient

Weiche 27 Bauform EW 49-190-1:9 Bf Naumburg (Saale ) Ost,  
handbedient, derzeit gesperrt

Weiche 29 EKW Bauform EKW 49-190-:9 Bf Naumburg (Saale) Ost,  
fernbedient

Weiche 30 EW Bauform 49.190-1:9 Bf Naumburg (Saale) Ost, fernbedient

- Gleissperren

Gleissperre GS III Gleis 2 A Bf Naumburg (Saale) Ost, handbedient

- Signale Bf Naumburg (Saale) Ost

Signalisierung Einfahrt aus Ri Naumburg (Saale):

Einfahrvorsignal Signal So 106 km 1,794

Einfahrtsignal Signal A km 2,190

Signalisierung Ausfahrt in Ri Naumburg (Saale):

Ausfahrtsignal Signal B km 2,485

Ausfahrtsignal Signal C km 2,49

Signalisierung Ausfahrt in Richtung Teuchern:

keine Signalisierung

Gleis 1 Signal Ne 5 km 2,827

Gleis 2 Signal Ne 5 km 2,710

Signalisierung Einfahrt aus Richtung Teuchern:

Einfahrvorsignal Signal So 106 km 4,090

Einfahrtsignal Signal H km 3,790

- Einrichtungen der punktförmigen Zugbeeinflussung

PZB- Magnet 1.000 Hz Standort km 1,794 Einfahrvorsignal So 106 aus Ri  
Bf Naumburg (Saale)

PZB- Magnet 2.000 Hz Standort km 2,190 Einfahrtsignal A Bf Naumburg  
(Saale) Ost]

PZB- Magnet 2.000 Hz Standort km 2,485 Ausfahrtsignal B Bf Naumburg  
(Saale) Ost

PZB- Magnet 2.000 Hz Standort km 2,485 Ausfahrtsignal C Bf Naumburg  
(Saale) Ost

- Bahnübergänge

technisch gesicherte Bahnübergänge

BÜ 101 km 2,310

BÜ 102 km 2,886

BÜ 103 km 3,190

BÜ 104 km 5,970

BÜ 105 km 14,540

technisch nicht gesicherte BÜ

BÜ 201 km 1,320

BÜ 202 km 3,985

BÜ 203 km 13,320

BÜ 204 km 13,890

BÜ 205 km 15,652

BÜ 206 km 16,240

BÜ 207 km 16,850

BÜ 208 km 17,761

BÜ 209 km 18,255

BÜ 210 km 20,028

### 3.2. Anzuwendende Signale

Grundsätzlich gelten auf der Eisenbahninfrastruktur des EIU ZRB Str 6680 die Bestimmungen der ESO in Form der Ril 301 DB AG – Signalbuch –.

### 3.3. Festlegungen zur Betriebsführung

Auf der Eisenbahninfrastruktur des EIU ZRB Str 6680 werden Zug- und Rangierfahrten mit regelspurigen Eisenbahnfahrzeugen mit Zulassung nach EBO/ einer Inbetriebnahmegenehmigung nach TEIV durchgeführt. Rangierfahrten finden ausschließlich auf Betriebsstelle Bf Naumburg (Saale) Ost sowie im weiteren Streckenbereich im Rahmen von Betriebs- und Bauanweisungen auf Grundlage der sinngemäßen Anwendung der Ril 406 DB AG statt. Dazu wird die Eisenbahninfrastruktur zum Baugleis erklärt.

In diesem Fall sind die Bestimmungen der Ril 408 DB AG – Züge fahren und Rangieren – Module 08 und 09 sinngemäß anzuwenden.

Für die Tf, die die Eisenbahninfrastruktur befahren, ist ein besonderer Vermerk zu Kenntnissen der Betriebsführung nach FV- NE im Beiblatt zum Führerschein nach VDV- Schrift 753 bzw. Ril 492 DB AG, Modul 492.0753 nicht erforderlich. Streckenkenntnis im Bereich der Eisenbahninfrastruktur ist nachzuweisen. Für geschobene Rangierfahrten, die nicht mit Funkfernsteuerung durchgeführt werden, ist bei nicht gegebener Möglichkeit der Fahrwegbeobachtung durch den Führer des Eisenbahnfahrzeugs der Einsatz eines Rangierbegleiters erforderlich.

Auf führenden Triebfahrzeugen/ Triebwagen ist die Funktionsfähigkeit von Einrichtungen der PZB nach den Bestimmungen der Ril 483 DB AG zu gewährleisten. Dies gilt auch für Nebenfahrzeuge, die mit derartigen Einrichtungen ausgerüstet sind.

Regelungen zur Mitfahrt im Führerraum von führenden Triebfahrzeugen/ Triebwagen/ Nebenfahrzeugen trifft das trassenbestellende/ betriebsführende EVU.

Zur Kontrolle des Zustands der Eisenbahninfrastruktur dürfen vom EIU ZRB Str 6680 legitimierte Mitarbeiter/ Personale nach vorheriger Abstimmung mit dem Betriebsleiter Eisenbahn des jeweiligen EVU in den Führerräumen von Triebfahrzeugen/ Triebwagen/ Nebenfahrzeugen mitfahren.

Das Abstoßen und Verschieben von Eisenbahnfahrzeugen auf der Eisenbahninfrastruktur ist nicht gestattet.

Bei der Vorbereitung und Durchführung von Zug- und Rangierfahrten ist mit den zur Verfügung stehenden Funk- und Festnetzsprecheinrichtungen zu kommunizieren.

Berechtigt zur Aufhebung von Streckensperrungen sind der BL E, der stv BL E sowie sonstige vom BI E beauftragte Beschäftigte des EIU ZRB Str 6680.

Sperrfahrten werden auf Grundlage der Bestimmungen der Ril 408.0481 und 408.0482 durchgeführt, die erforderliche Kommunikation erfolgt ausschließlich zwischen dem Zf und den zuständigen Fdl.

Bei Beeinflussungen der planmäßigen Betriebsführung, die durch das die Eisenbahninfrastruktur befahrende EVU verursacht werden (Fahrzeugstörung etc.), meldet der Tf entsprechend den internen Festlegungen des EVU den Vorgang an den ÖzF Naumburg (Saale) Hbf.

Bei Vorgängen, die die Einbeziehung des EIU ZRB Str 6680 erfordern (Anforderung von Havarietechnik) informiert das EVU das EIU ZRB Str 6680 und stimmt gemeinsam Maßnahmen zur Störungsbeseitigung ab.

## **U n f a l l m e l d e t a f e l I**

Eisenbahninfrastruktur Bf Naumburg (Saale) (a)- Bf Naumburg (Saale) Ost- Bf Teuchern (a)

(Strecke 6680)

### Aufgaben des Mitarbeiters nach einem Unfall im Bahnbetrieb:

Ruhe bewahren!

Überblick verschaffen!

Unfallmeldestelle EIU ZRB Str 6680 über zentrale Notrufnummer 0151 53107655 verständigen!

auszulösende Aktivitäten:

- Strecken- /Gleisperrung veranlassen
- Ort bestimmen
- Anzahl verletzter Personen angeben
- Angabe zu ausgebrochenem Feuer
- Angaben zu ausgetretenen gefährlichen Stoffen
- Angaben zur Beeinträchtigung von sonstigen Verkehrswegen
- Sicherung der Unfallstelle
- Bekämpfung von Feuer
- Sicherung von Spuren und Beweisstücken
- Ermittlung von Zeugen
- Einweisung von Helfern
- Absperren der Ereignisstelle
- Unterrichtung NFM über Situation und getroffene Maßnahmen
- Auskunft an untersuchende Stellen

Unfallmeldestelle verständigt Feuerwehr, Polizei und Rettungskräfte

## **Unfallmelde tafel II**

Unfallmeldestelle: Notfallmanager EIU ZRB Str 6680

Rufnummer: + 49 171 2157170

### **Maßnahmen und Meldungen**

### **Meldung an**

01. Strecke/ Gleise sperren,  
Fahrzeugbewegungen einstellen  
weitere Gefahrenabwehr Betriebsleiter Eisenbahn

02. Fremdrettungskräfte verständigen  
Angabe:  
- freigewordene gefährliche Stoffe  
- UN- oder Placard- Nr.  
- Grundwassergefährdung  
- erforderliche Aufgleisarbeiten  
- Verständigung von Hilfskräften

örtliche Rettungsleitstelle:

Burgenlandkreis  
Amt für Brand- und Katastrophenschutz und Rettungswesen  
Kreisleitstelle für Feuerwehr, Rettungsdienst und Katastrophenschutz

Schönburger Straße 41  
D-06618 Naumburg (Saale)

Telefon: +49 3445 75290

Feuerwehr

Telefon

112

notärztliche Versorgung:

Klinikum Burgenlandkreis GmbH  
Saale- Unstrut- Klinikum

Humboldtstraße 31  
D-06618 Naumburg (Saale)

Telefon: +49 3445 72 - 0

zuständige Polizeidienststelle:

Revierkommissariat Naumburg (Saale)

Nordstraße 17- 19

D-06618 Naumburg (Saale)

Telefon: +49 3445 245-0

03. bisher getroffene Maßnahmen überprüfen

04. Verständigung von beteiligten EVU:

Burgenlandbahn

c/o

DB Regio AG

Kölner Platz/ Bahnsteig 6

D-39104 Magdeburg

Telefon: 0180 660 060 08

sonstige trassennutzende EVU

05. Information an anschließendes EIU DB Netz AG:

Notfalleitstelle DB Netz AG RB Südost Leipzig

Telefon: +49 041 968 6666

06. Betreuung und Ablösung betroffener Mitarbeiter

07. interne Information EIU ZRB Str 6680

08. Anforderung externer technischer Hilfe nach Festlegung NFM

**Örtliche Richtlinien zur Ril 408.01-09 für das Zugpersonal auf der Betriebsstelle Bf Naumburg (Saale) Ost Strecke 6680:**

---

01. Regeln für die Strecke

- Modul 408.0301 Abschnitt 5, Abs. 2 (a):

Verbot, ohne streckenkundigen Mitarbeiter zu fahren  
Befahren der Strecke ohne streckenkundigen Mitarbeiter verboten, außer zur Heranführung von Havarie- und Schneeräumtechnik auf Anordnung des Betriebsleiters Eisenbahn des EIU ZRB Str 6680

- Modul 301.0201 Abschnitt 1, Abs. 6

Bremsweg der Strecke 400 m

02. Regeln für die Betriebsstelle Bf Naumburg (Saale) Ost:

- Modul 408.0102

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger  
Hemmschuhe werden beim Fahrdienstleiter aufbewahrt

- Modul 301.0002 Abschnitt 2, Abs. 3

Signale, die nicht unmittelbar rechts- am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links- neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Signal Ra 10 rechts vom Gleis km 2,298 Ri Bf Naumburg (Saale) Hbf

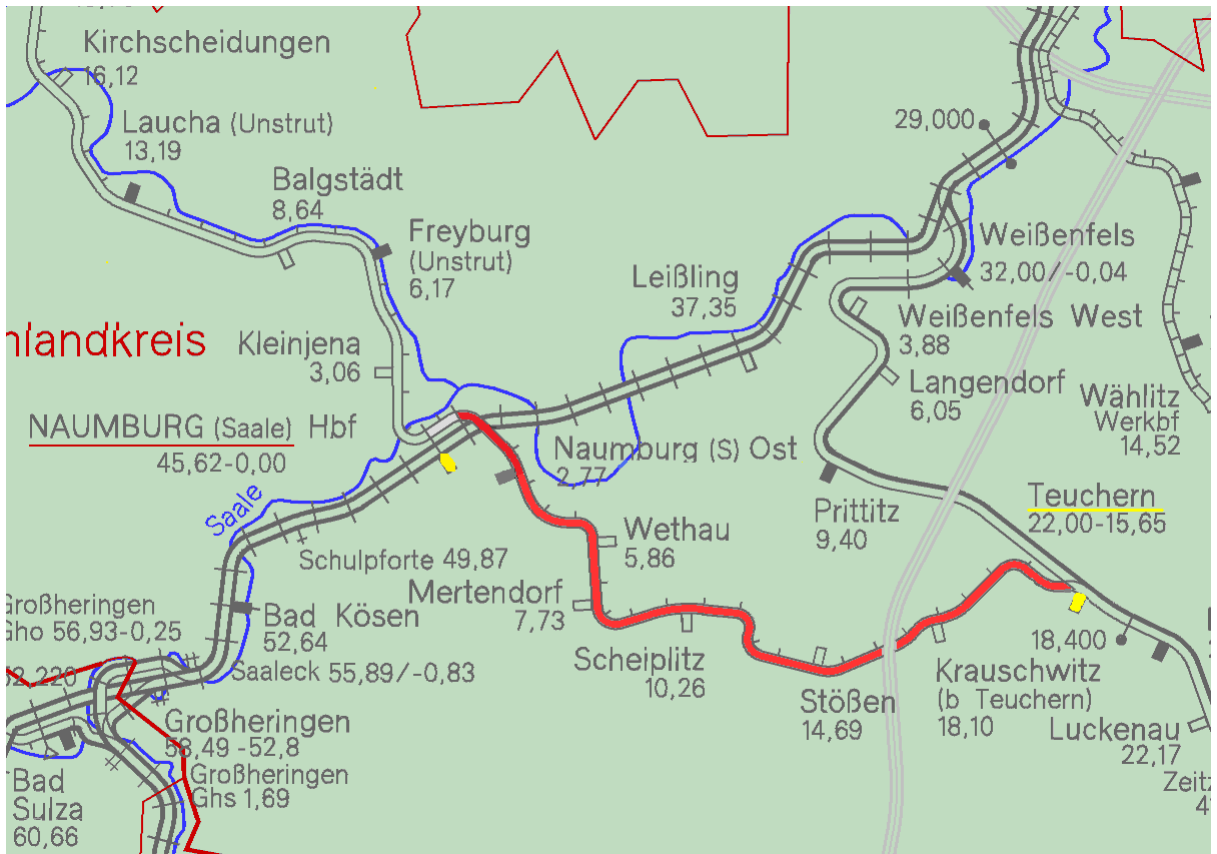
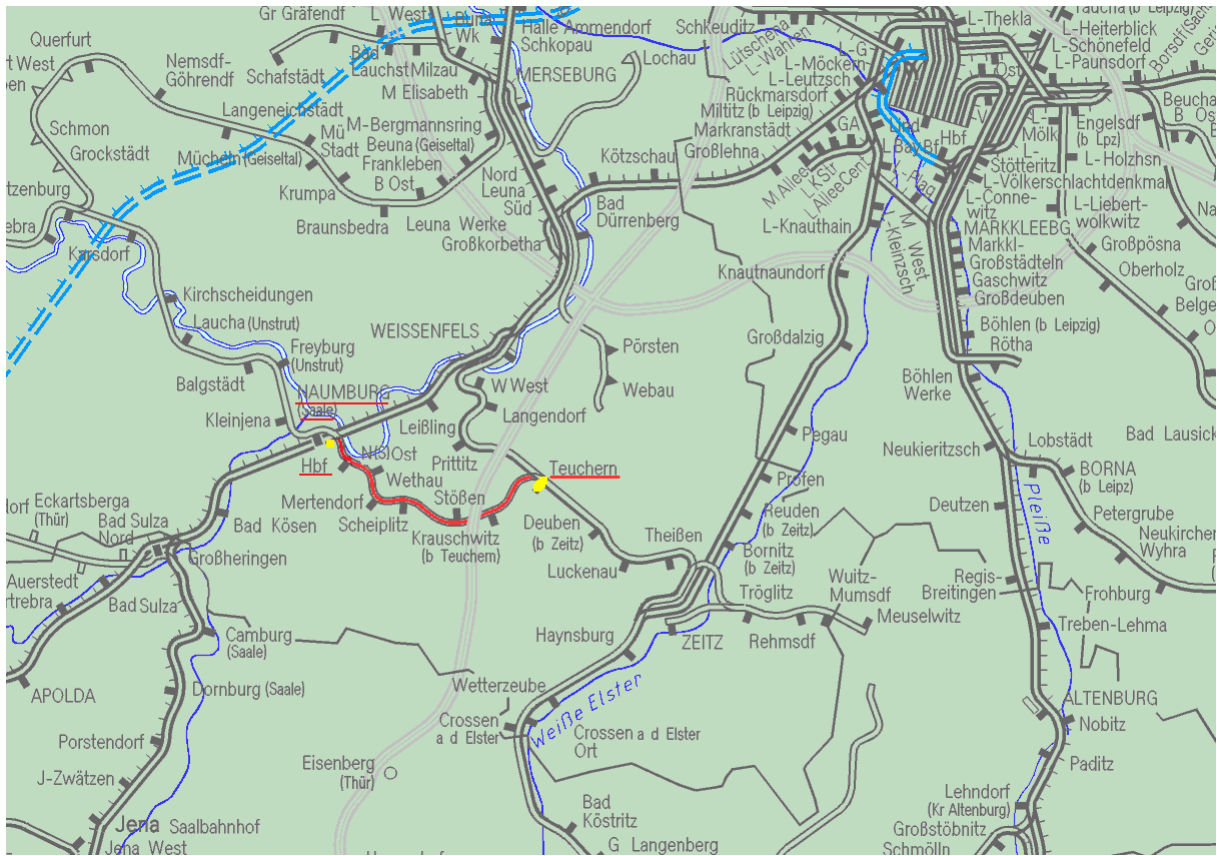
Signal Ra 10 rechts vom Gleis km 3,640 Ri Bf Teuchern

- Modul 481.0205Z03 Abschnitt 1, Abs. 2

GSM- R- Rufnummern (CT 7) bekanntgeben

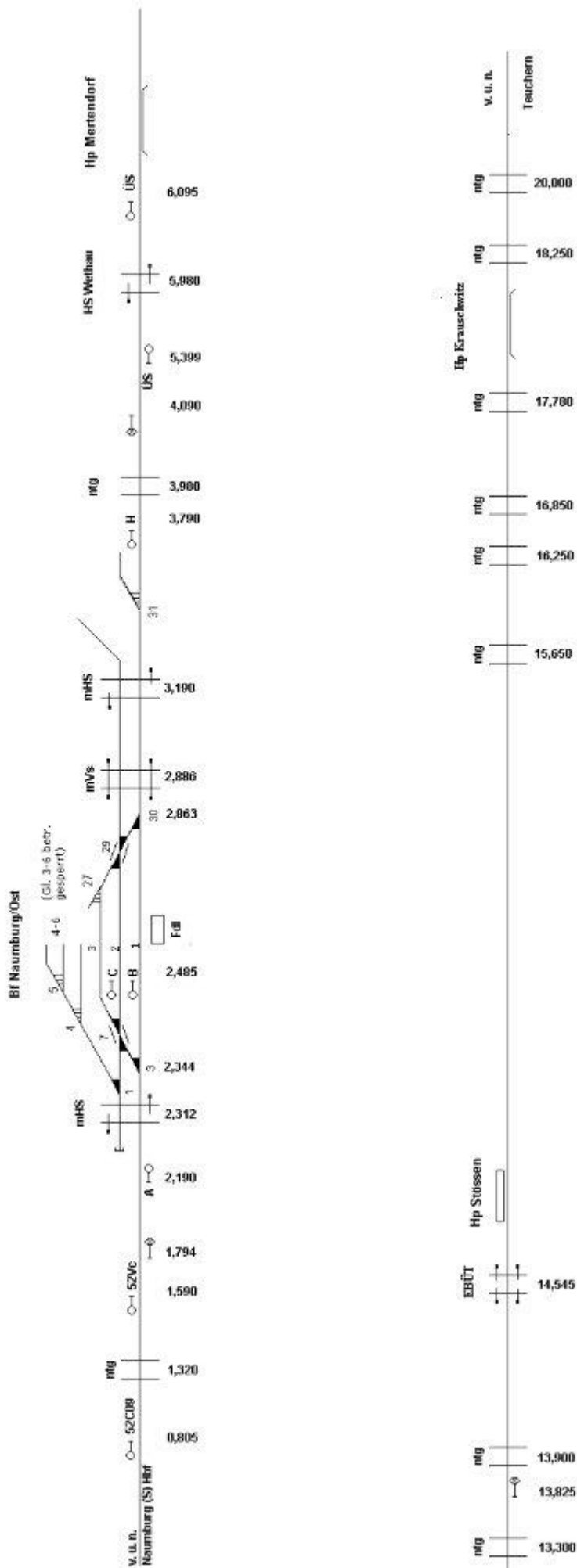
UNMO, Fdl 740 40 702

# Lage im Netz Naumburg (Saale) Hbf – Teuchern



### IST Strecke Naumburg - Teuchern

(Einstellung SPNV durch Land ST zum Fpl-wechsel 2010 geplant)



**Örtliche Richtlinien zur Ril 408.01-09 für das Zugpersonal auf der Betriebsstelle Bf Naumburg (Saale) Ost Strecke 6680:**

---

01. Regeln für die Strecke

- Modul 408.0301 Abschnitt 5, Abs. 2 (a):

Verbot, ohne streckenkundigen Mitarbeiter zu fahren  
Befahren der Strecke ohne streckenkundigen Mitarbeiter verboten, außer zur Heranführung von Havarie- und Schneeräumtechnik auf Anordnung des Betriebsleiters Eisenbahn des EIU ZRB Str 6680

- Modul 301.0201 Abschnitt 1, Abs. 6

Bremsweg der Strecke 400 m

02. Regeln für die Betriebsstelle Bf Naumburg (Saale) Ost:

- Modul 408.0102

Aufbewahren der Hemmschuhe oder Radvorleger  
Hemmschuhe werden beim Fahrdienstleiter aufbewahrt

- Modul 301.0002 Abschnitt 2, Abs. 3

Signale, die nicht unmittelbar rechts- am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links- neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Signal Ra 10 rechts vom Gleis km 2,298 Ri Bf Naumburg (Saale) Hbf

Signal Ra 10 rechts vom Gleis km 3,640 Ri Bf Teuchern

- Modul 481.0205Z03 Abschnitt 1, Abs. 2

GSM- R- Rufnummern (CT 7) bekanntgeben

UNMO, Fdl 740 40 702